



BENMOUSSA Ali

Ingénieur en Mécanique et Energétique



- ❖ Conception, Dimensionnement et Maintenance des machines thermiques (chaudière, bruleur etc...) et électriques (alternateur)
- ❖ Développement d'application spécifique pour l'industrie.
- ❖ Management d'un bureau d'études techniques

FORMATION

2016 – 2018 : Master QHSE en Certification Intégrée et Performance Globale



IAE Lyon Ecole Universitaire de Management
Université Jean Moulin Lyon 3

2010 – 2012 : Diplôme d'ingénieur en Mécanique et Energétique ME



Ecole Nationale Supérieure de l'Energie, l'Eau et
l'Environnement ENSE3 du Grenoble INP

2006 – 2010: Diplôme de Lieutenant mécanicien de la marine marchande



Institut Supérieur d'Etudes Maritimes ISEM Casablanca

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 01/2021 : Ingénieur procédés chimiques et énergétiques à l'UM6P (Université Mohammed VI Polytechnique) de BEN GUERIR Groupe OCP .

09/2019 – 12/2020 : Formateur en QHSE et thermique à l'OFPP

Depuis 09/2018 : Doctorant en Energétique à l'ENSAM de Meknès

✓ Etude comparative expérimentale des PV avec et sans suiveur de soleil .

11/2017 – 08/2018 : Chargé de mission ISO 50001 - Verescence (Ex SGD

Saint Gobain Desjonquères) – Usine de Mers Les Bains

Mise en place d'un Système de Management de l'Énergie SME en vue de l'obtention de la certification ISO 50001 pour fin 2018 :

✓ Présenter le contenu et les exigences de cette norme .

✓ Faire un audit interne permettant d'évaluer la consommation énergétique de l'usine [Gaz naturel – Fioul Lourd – Electricité (principalement les compresseurs dont la consommation représente 50% de la facture)] , identifier les gaspillages (fuites d'air comprimé – mauvaise combustion ...) et explorer les économies d'énergie possibles .

✓ Etudier la possibilité de récupération de la chaleur fatale au niveau des 3 fours , les 14 feeders et les 14 arches ainsi que celle des compresseurs.

12/2012 – 07/2016 : Ingénieur d'études - Institut Pprime du CNRS (Centre National de la Recherche Scientifique) de Poitiers

✓ Conception et dimensionnement d'un bruleur à kérosène avec un prémélange (Air-kérosène) swirlé pour diminuer les émissions de NOx et CO2 et stabiliser la flamme turbulente.

✓ Conception et dimensionnement d'un moteur à détonation rotative avec un système d'injection permettant un bon mélange avant l'allumage (application aéronautique).

✓ Optimisation, avec HEEDS MDO, des systèmes de refroidissement et de dilution pour avoir une homogénéité en température et en vitesse des gaz brûlés en entrée de la veine d'essai .

Contact

APPARTEMENT 10

N 92 Hay Ryad 3

Ben Guerir Maroc



: +2126 58 67 51 02



: +336 99 91 95 47

benmoussa1987@outlook.com

Nationalité : Française/Marocaine

LANGUES

EN : Level B2 in BULATS

ES : Debutant

BUREAUTIQUE

Microsoft Office 2013

Windows XP/7/8.1/10 pro

Logiciels CAO

SolidWorks 2014

CATIA v5

Inventor 2014

Logiciels CFD

StarCCM+

Fluent et CFX d'ANSYS

Logiciels 1D

MATLAB and Simulink

LabVIEW v7

LMS Imagine Lab AMESim

Programmation

➤ C++

➤ Visuel Basic VB sur Excel

➤ Microsoft Access

➤ Matlab



02/2012 – 08/2012 : Projet de Fin d'Etudes (PFE) - LEROY-SOMER du groupe EMERSON – Angoulême

- ✓ modélisation aérothermique par méthode nodale, sous MATLAB 2010a avec une interface graphique GUI exécutable (pour être utiliser même sur les PC sans licence Matlab) , d'un alternateur PARTNER et couplage avec le modèle électrotechnique pour prédire l'échauffement des bobinages statorique et rotorique ($T_{max} = 155^{\circ}\text{C}$ pour l'isolation du bobinage) avec des résultats assez satisfaisants par rapport aux essais expérimentaux (Ci-dessous une capture d'écran de l'interface graphique du programme réalisé sur Matlab 2010a).

06/2011 – 09/2011 : Assistant d'ingénieur - Centre de Recherche et d'Essais de Machines Hydrauliques (CREMHyG) de Grenoble

- ✓ Rénovation et programmation sous LABVIEW du système de contrôle commande d'une installation expérimentale d'essais de turbine Francis avec réétalonnage des capteurs.

05/2010 – 07/2010 : Stagiaire - Chantiers et Ateliers du Maroc (CAM) dans la cale sèche du port de Casablanca

- ✓ préparation ,dans l'atelier mécanique, d'un mémoire de fin d'études sur l'Usinage à Commande Numérique (machine CNC).

- Certificat AFNOR , en cours ,pour Auditeur ICA Energie .
- STARCCM+ basic en 2013
- STARCCM+ Combustion
- BULATS (Cambridge English Test) avec un score de 63/100 en 2012
- Prévention de l'incendie et lutte contre le feu (au sein de la marine royale marocaine) en 2010.

- Course à pied : semi marathon Futuroscope 2015 en 1h26min
- Trail : Ecotrail 32 km de Paris 2013 en 2h20 min
- Football
- Bricolage électrique

