



Motivé, organisé, esprit d'équipe



22 ans, Célibataire



Rue 10 N°7 Hay El Manssour
Eddahbi 47900 ZAGORA



+212 6 49986112



hassanaljamai97@gmail.com



Hassan EL JAMAI



Permis B

COMPETENCES

TECHNIQUES :

- Conception mécanique (CAO, DAO)
- Dessin industriel (3D, 2D)
- Résistance des matériaux (RDM)
- Méthodes des Eléments finis
- Thermodynamique et vibrations
- Mécanique des structures
- Circuits Fluidiques
- Mécanique des milieux continus
- Machine électrique, Machine thermique
- Machine hydraulique
- Mécanique de la Rupture
- Science des matériaux
- Automatique, Electronique de puissance
- L'Electrotechnique

MANAGÉRIALES ET INDUSTRIELLES :

- Maintenance industrielle (basé sur la TPM)
- GMAO 4.0
- Amélioration continue (SMED, PDCA et Six Sigma)
- Management du risque industriel (AMDEC, AdD)
- Gestion de stock
- Gestion et Analyse de projet
- Gestion de production et qualité (MSP)
- Recherche Opérationnelle

INFORMATIQUE

- ✓ **Conception mécanique** : CATIA V5, SolidWorks, AutoCAD et FreeCad
- ✓ **Calcul et Simulation** : ANSYS Fluent, ADINA, Patran-Nastran, RDM6 et Paraview
- ✓ **Programmation** : SQL (Lite), Python, Matlab
- ✓ **Bureautique** : Word, Excel, PowerPoint, Access
- ✓ **Gestion de projet** : Gantt Project, MS Project

Hassan EL JAMAI

Ingénieur d'état en Génie mécanique De l'Ecole Mohammadia d'Ingénieurs - EMI

FORMATION

- **2017-2020: Ecole Mohammadia d'Ingénieurs - Rabat,**
 - Génie mécanique.
- **2015-2017 : Classes Préparatoires Reda Slaoui - Agadir,**
 - Maths-Physique.
- **2014-2015: Baccalauréat Lycée Sidi Ahmed Bennacer - Zagora,**
 - Sciences mathématiques Série A, Mention bien.

EXPERIENCE PRPFSSIONNEL

- **Projet de fin d'étude | Février 2020 – Juin 2020 : MANAGEM-Techsub Marrakech**
Sujet : « **Analyse critique de la méthode de gestion du stock maintenance , Et développement d'une politique d'approvisionnement »**
 - Détermination des équipements critiques par la Méthode TDPC
 - classification multicritère des pièces de rechange
 - Faire un plan d'approvisionnement des consommables de maintenance
 - Etablir un Modèle d'approvisionnement des PDR programmées
 - Mise en place des Méthodes de contrôle non destructifs pour suivre l'état des PDR stratégiques (Maintenance Conditionnelle)
 - Augmenter la disponibilité des équipements critiques
 - Diminuer les coûts directs de la maintenance
- **Stage ingénieur | Juillet 2019 – Mi-Août 2019 | : Renault Tanger**
Sujet : « **Synchronisation et Gestion des flux internes de la ligne échappement »**
 - Gestion des flux internes de la production d'échappement
 - Optimisation de l'espace pour l'installation de nouveaux projets (5S KanBan)
 - Elimination des différents gaspillages et réduction du temps de cycle (SMED, Lean Six sigma) et l'augmentation de TRS (>90%)
 - Conception d'un chariot de transport (avec CATIA V5)
- **Stage d'initiation | Juillet 2018 | : Technoprest, CASABLANCA**
 - Maintenance industrielle par soudage: Réparation, Rechargement Anti-usure
 - Projet où j'ai assisté : Remise en état d'un concasseur à percussion et Fabrication d'un sas rotatif



PROJET ACADEMIQUES

- **Certification de Réussite** : Pilotez la maintenance dans l'industrie de future
- **Projet Energétique** : Optimisation de la chaine énergétique d'une voiture solaire (Augmentation de vitesse plus de 60km/h)
- **Projet Intégré** : Comparaison numérique et expérimentale des performances d'un générateur d'énergie houlomotrice en U
- **Projet Bureau d'Etude** : Etude, conception et réalisation d'une presse d'olive

CENTRE D'INTERET

- **Association:**
 - Responsable de cellule organisation au sien du club EMI sport
 - Membre du club social EMikhayre
- **Loisirs** : Football, voyage , Jeux collectifs, Cinéma , des formations en ligne

LANGUES

- **Arabe** : Maternelle
- **Français** : Très Bonne maîtrise
- **Anglais** : Bonne maîtrise