

OUSSAMA N'SSAIS

Ingénieur industriel polyvalent / Offre de service



PROFIL

Ingénieur d'État - Option : **Mécanique** - ENSEM
Nationalité - Marocaine - Célibataire - 22 ans
Kénitra - Permis B - Motorisé



+212 652 495 749



oussama.nssais@ensem.ac.ma



Oussama N'ssaïs

CONTACT

COMPÉTENCES

DIPLÔMES ET FORMATIONS

- 2017-2020 • **Ingénieur d'État, Option : Mécanique, École Nationale Supérieure d'Électricité et de Mécanique (ENSEM), Casablanca.**
- 2015-2017 • **Classes Préparatoires aux Grandes écoles d'ingénieurs Kénitra - Filière MPSI (Mathématiques, physiques et sciences de l'ingénieur)**
- 2014-2015 • **Baccalauréat en Sciences mathématiques A au Lycée Mohamed V - Mention très bien.**

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

Projet fin d'étude ~ Du 26/02/2020 au 26/07/2020

Innovation LAB [UM6P] - Benguerir

Sujet: Ingénierie, conception et dimensionnement de la machine SMART BLENDER.

Déroulement du projet :

- Élaboration de cahier des charges fonctionnelle et technique par le langage **UML**.
 - Choix des composants de la machine et modélisation sous **CATIA V5 R21**.
 - Notes de calcul : (Calcul analytique normatif et simulation numérique **EDEM/ABAQUS**)
- | | |
|--|---|
| Partie A : les trémies d'alimentation et le convoyeur à bande. | Partie C : Système de malaxage et remplissage des sacs. |
| Partie B : Système d'élévation à godet. | Système global de commande et motorisation. |
- Analyse financière du projet.
 - Implantation d'une guide de maintenance.

Stage technique ~ Du 09/07/2019 au 09/09/2019

CMCP-International Paper - Kénitra

Sujet : Étude de dysfonctionnement du motoréducteur RACLE DST I de la machine MK3.

Déroulement du projet :

- Analyse des risques du projet (**AMDEC**).
- Etude de faisabilité technique et financière de remplacement du motoréducteur.
- Élaborer le plan de la maintenance corrective et préventive (**Ms project**).
- Initiation au logiciel **SAP**.

Stage d'initiation ~ Du 15/07/2018 au 16/08/2018

Office Chérifien des Phosphates - Youssoufia

Sujet : Dimensionnement d'un convoyeur à bande.

Déroulement du projet :

- Analyse fonctionnelle du projet.
- Modélisation et choix des composants de convoyeur à bande.
- Notes de calcul.

PROJETS ACADÉMIQUES

Projet fin d'étude intégré - De Septembre à Février 2019/2020

Sujet : Implantation d'une unité de production des jackets OFFSHORE.

Déroulement du projet :

- Etude de faisabilité du projet.
- Etude technique : pré-dimensionnement du jacket (Robot Structural Analysis)
- Elaboration du plan d'aménagement de l'usine.
- Conception et dimensionnement du Hangar en charpente métallique (Les normes **CM 66** et **NV 65**).
- Étude technico-économique.

Projet fin d'année - De Mars à Mai 2019

Sujet: Application de l'AMDEC sur la machine de finition de la jupe et de cordon du piston WMT.

Déroulement du projet :

- Définir les équipements stratégiques par la méthode 20-80 (**PRAETO**).
- Etude **AMDEC** des sous-ensembles critiques de la machine.
- Elaboration d'un plan de maintenance préventive systématique (Inspection, visite, contrôle).
- Estimation budgétaire de la maintenance.

Estimateur projet - De Septembre à Octobre 2019

Sujet: Chiffrage du projet d'installation de la ligne "caténaire" pour le dédoublement de la voie "Fès-Meknès".

Management industriel: Fiabilité et maintenance industrielle (GMAO, TPM); Management de la qualité; sécurité industrielle.

Management de la performance et du progrès continu: Lean manufacturing (5S, Kanban, Muda, 5P...); Amélioration continue (DMAIC, Kaizen, PDCA...)

Management des projets: Gestion des projets; Analyse financière et contrôle de gestion.

Ingénierie: Méthodes et outils de la conception; Dessin et conception assistée par ordinateur (CAO, DAO); Prototypage des produits industriels.

Modélisation numérique: Eléments finis MEF; Eléments discrets MED; Optimisation des structures métalliques; Ingénierie assistée par ordinateur (simulation).

Fabrication mécanique: Méthodes de fabrication et ordonnancement; Fabrication assistée par ordinateur CFAO; Métrologie.

Transmission de puissance : mécanique/hydraulique.

Eléments énergétiques: Transfert de chaleur/Thermodynamique Industrielle.

Matériaux: Résistance des matériaux; matériaux de l'ingénieur; Métallurgie.

Construction automobile (moteur, embrayage, boîte à vitesse, tôlerie...)

Construction industriel: métallique/mécanique; Les appareils à pression (les normes CODAP et ASME).

Electricité: Installation électrique; automatique industrielle; Électrotechnique.

ATOUTS

Logiciels de conception: CATIA V5 - AutoCAD - SolidWorks - Abaqus - Ansys - Robot Structural Analysis - MagicDraw - PATRAN/NASTRAN - EDEM.

Bureautique: Office (World, Powerpoint, Excel).

Logiciels de gestion: Ms projec; JIRA software.

Programmation: Matlab; C++, python; Fortran

PARASCOLAIRE

Membre de club des mécaniciens CDM.

Membre ENSEM Sport:

- Contribution à la réussite de la 18ème et 19ème édition des jeux universitaires de

Centres d'intérêts

Sport: Fitness, Football.

Lecture

Arabe

Français

Anglais

Langues

Maternelle

Courant

Courant