

INGÉNIEUR D'ÉTAT EN MÉCATRONIQUE

✉ Soufianeboudra@gmail.com

📍 Hay El Mir Ali B28 NR 37, Oujda

📅 Né le 05/04/1997, célibataire

☎ +212623440427

🌐 [linkedin.com/in/soufiane-boudra-IMT](https://www.linkedin.com/in/soufiane-boudra-IMT)



Soufiane BOUDRA

Fraîchement diplômé, je dispose d'une capacité à travailler de façon autonome et à fournir un travail de qualité, très passionné par les nouvelles technologies de l'industrie et doté d'un excellent relationnel.

Je suis à la recherche d'une première opportunité d'emploi.

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES :

De février 2020 à juin 2020

Projet de fin d'étude « [Dika Morocco Africa](#) Kenitra, Maroc »

- **Mission :** Conception d'un système intelligent d'identification des jantes aluminiums dans la zone traitement thermique.

- **Activités :**

- ✓ Conception du système selon le cycle en V ;
- ✓ Conception d'un algorithme de la reconnaissance de la forme des jantes à l'aide du deep learning ;
- ✓ Conception d'une application web à l'aide du framework ASP.NET MVC pour le suivi à temps réel des jantes et l'optimisation de la gestion de production.

De juin 2019 à août 2019

Stage assistant d'ingénieur « [OCP Khouribga](#) »

- **Mission 1 :** Amélioration des systèmes de surveillance des moteurs QSK 19.

- **Activités :**

- ✓ Décomposition et fonctionnement du moteur QSK19 de la famille Cummins ;
- ✓ Etude des systèmes de surveillance des moteurs QSK19 (circuit électrique, les capteurs, les actionneurs...) ;
- ✓ Identifier les différents problèmes de ce système de surveillance et apporter des améliorations.

- **Mission 2 :** Implémentation des 5S dans l'atelier de maintenance.

Août 2018

Stage d'initiation « [Office National des Hydrocarbures et des Mines](#) Rabat »

- **Mission :** Etude de fonctionnement d'un régulateur de tension de type Caterpillar.

- **Activités :**

- ✓ Etudier le fonctionnement d'un groupe électrogène et du moteur thermique (circuit d'alimentation, circuit de lubrification, circuit de démarrage...) ;
- ✓ Etudier et schématiser les différents composants d'un régulateur de tension.

FORMATIONS ACADEMIQUES :

De 2017 à 2020

Ingénieur d'état en ingénierie en Mécatronique « [Faculté des Sciences et Techniques](#) Fès »

De 2015 à 2017

Diplôme de l'étude universitaire science et technique « [Faculté des Sciences et Techniques](#) Fès »

De 2014 à 2015

Baccalauréat en sciences physiques et chimiques « [Lycée Es-Salaam](#) Oujda-Angad, Maroc »

LANGUES :

Arabe

Français

Anglais

CENTRES D'INTÉRÊT :

Loisirs : Nouvelles technologies, Photoshop, programmation informatique.

Vie associative : Président du club Mécatronique (2018-2019), Membre du club espoir (2018-2020).

COMPÉTENCES :

Compétences mécaniques

Mécanique de l'automobile, Matériaux utilisés dans l'automobile, mécanique de solide, mécanique des milieux continus, RDM, mécanique de fluide.

Compétences électroniques et automatiques

Electronique de l'automobile, électronique numérique, électronique analogique linéaire et non linéaire, électronique de puissance, électrotechnique, Automatique, Automatisme.

Compétences managériales

Gestion de projet, management de qualité, Lean manufacturing, gestion de maintenance et sûreté de fonctionnement, gestion de production, logistique.

Autres Compétences

Modélisation et simulation des systèmes mécatronique, Informatique industrielle, traitement de signal et d'image, métrologie- Capteur, robotique, automate programmable, machines industrielles (électriques, hydrauliques, thermiques), développement des algorithmes de l'intelligence artificielle (ML and DL).

INFORMATIQUE :

CATIA V5

Matlab

Amesim

20Sim

OpenMeca

PL7

LADDER, GRAFCET

Langage de programmation

C, Python, JS, HTML, C#, Visual Basic, langage assembleur

Microsoft office