

ERRAMI YOUSSEF
Né Le 11/04/1970
Tel : 212 6 64 77 03 81
Marié + 02
Lot ezzahra N°59 BERRCHID
Youssef-Errami@Hotmail.Com



**INGENIEUR D'ETAT OPTION
ELECTROMECHANIQUE
INGENIEUR MAINTENANCE ET PRODUCTION
OFFICIER MARINE ROYALE**

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE : 20 ANS
JANVIER 2008- OCTOBRE 2018

Chef de département maintenance multitechnique et chef de projets lots techniques (traitement d'air-climatisation-VMC-plomberie-chauffage central-arrosage-installation et équipements incendie-piscine y compris l'analyse et le traitement des eaux-STEP-Chambre froide) au sein des entreprises RAPIBAT et ETS MED ELHARTI.

Principales missions :

- ✚ Responsable de la maintenance multitechnique et exploitation des sites sous contrat.
- ✚ Etablissement du planning de la maintenance préventive des équipements techniques et immobiliers.
- ✚ Etablissement et gestion des commandes.
- ✚ Etablissement et gestion des contrats de sous traitance.
- ✚ Manager et affecter les équipes sur les différents chantiers (chef de chantiers, techniciens, prestataires).
- ✚ Planifier les différentes tâches en cohérence avec les délais impartis.
- ✚ Assurer les négociations auprès des clients, fournisseurs et partenaires de l'entreprise.
- ✚ Développer la politique de la gestion technique et commerciale et assurer un suivi d'activité.
- ✚ Assurer les contrats de maintenance après livraison des installations : chaudières, piscines, pompes à chaleur et installations diverses.
- ✚ Etre le Garant du respect des modes opératoires et respect des mesures de sécurité de travail.
- ✚ Inculquer aux équipes l'orientation résultat et l'esprit d'optimisation.
- ✚ Supervision et suivi des différentes prestations techniques et leur conformité avec les règles HSE selon les normes en vigueur.
- ✚ Assurer une étroite coordination avec les autorités locales notamment en matière de sécurité.
- ✚ S'assurer de la mise en œuvre des procédures sécurité en vue d'assurer la sécurité des biens et des personnes.
- ✚ Concevoir les tableaux de bord et assurer KPI'S.
- ✚ Etablir et gérer les budgets de fonctionnement et d'investissement.
- ✚ Suivi et analyses des consommations d'eau, d'énergie et de combustibles dans l'objectif d'optimisation lors de la conception ou lors de l'exploitation.
- ✚ Développer une culture anti-pannes.

JUIN 2007- DECEMBRE 2007

Responsable maintenance du parc machine et projets industriels à la société LEPLASTIQUE / CASA.

Principales Missions :

- ✚ Gérer les équipes de maintenance (section mécanique-hydraulique, section électricité, section moule).
- ✚ Etablir le planning de la maintenance préventive du parc machine et périphérique.
- ✚ Elaborer et gérer le budget maintenance (budget de fonctionnement et d'investissement).
- ✚ Participer à l'élaboration du SMQ : qualification ISO 9001 version 2000.
- ✚ Gérer la sous-traitance.
- ✚ Piloter les nouveaux projets industriels (installations de nouvelles lignes de production).
- ✚ Etablir les modes opératoires et assurer leur respect.

MARS 1998–JANVIER 2007 : 10 ans.

MARINE ROYALE (GRADE CAPITAINE)

2005-2007

Directeur de bureau d'études techniques (section mécanique) au sein de la division technique/ETAT MAJOR MARINE ROYALE :

- ✚ Participation à l'élaboration des cahiers de charge technique pour l'acquisition de nouveaux navires (membre du staff technique destiné pour l'acquisition de nouvelles unités de la marine royale).
- ✚ Etablissement des spécifications techniques pour la refonte des unités opérationnelles de la marine royale.
- ✚ Etablissement et Gestion du budget prévisionnel de la maintenance alloué à la section machine/coque-division technique-ETAT MAJOR MARIEN ROYALE.
- ✚ Lancement des appels d'offre pour les différentes prestations auprès des fournisseurs.
- ✚ Supervision et suivi des travaux de garantie des unités nouvellement acquises.
- ✚ Etablissement des prévisions annuelles en pièces de rechanges, combustibles et lubrifiants.
- ✚ Approvisionnement des kits systématiques et accidentels des différents équipements (moteurs Diesel - groupes électrogènes - installations hydrauliques – pneumatiques-groupes frigorifiques et autres installations auxiliaires) auprès des fournisseurs locaux et étrangers.

1998-2005

Chef de département maintenance des unités flottantes et directeur de lutte à bord de 04 différents types de navires de la marine royale (POLICE DES MERS) :

- ✚ Etablir les programmes de maintenance préventive et curative du parc machine et utilités.
- ✚ Gérer et superviser les travaux confiés aux organismes sous-traitants.
- ✚ Assurer la maintenance préventive et curative du parc technique des unités flottantes (moteurs diesel-groupes électrogènes- Electropompes-installations hydrauliques et pneumatiques-groupes frigorifiques, osmoseurs, installations fixes et semi fixe de sécurité incendie et autres installations auxiliaires).
- ✚ Optimiser et gérer la consommation des PDR et des combustibles et lubrifiants (gasoil, essence, lubrifiants,).
- ✚ Directeur de lutte contre les incendies, voie d'eau, sauvetage et assistance en mer.
- ✚ Piloter les travaux de la refonte générale d'un patrouilleur haute mer de la marine royale

PARCOURS ACADEMIQUE :

- ✚ 1998 : Certificat supérieur de sécurité navale : directeur de lutttes contre les incendies-voies d'eau-catastrophes naturelles (centre d'entraînement sécurité navale).
Formation de lutte contre la pollution marine.
- ✚ 1996-1997 : Master de spécialité : systèmes énergétiques, **ÉCOLE ROYALE NAVALE, CASA.**
Diplôme de l'école royale d'infanterie (formation de combat interarmes).
- ✚ 1991-1996 : **Ingénieur d'état, option : Electromécanique ECOLE ROYALE NAVALE, CASABLANCA.**
Stage de voile et de plongée.
PROJET DE FIN D'ETUDE : réalisation d'une vedette rapide : partie coque.
- ✚ 1990-1991 : Classes préparatoires branche Math physiques.
- ✚ 1989 : Baccalauréat série sciences mathématiques (mention AB). LYCÉE ELAYOUBI, SALE.